

Abstract

Selezione e adattamento di un sistema integrato adatto a permettere il monitoraggio da remoto della posizione dei veicoli e dei relativi maggiori parametri di funzionamento, con connesse analisi, e possibilità di prenotazione dei mezzi direttamente dal portale personale di ateneo.

Obiettivi

Il progetto nasce dall'esigenza di monitorare e migliorare la gestione del parco auto di un Dipartimento campione del Politecnico di Torino, in modo da assegnare i veicoli in base alle effettive esigenze dell'utenza. Inoltre, il sistema sviluppato permette un controllo fine sui consumi e le spese di rifornimento, distinguendo anche il tipo di trazione – elettrica o a combustione interna - ed è in grado di generare report automatici, snellendo l'iter burocratico legato alla liquidazione delle missioni. In parallelo i dati raccolti vengono analizzati per fini relativi alla sicurezza e all'analisi del rischio.

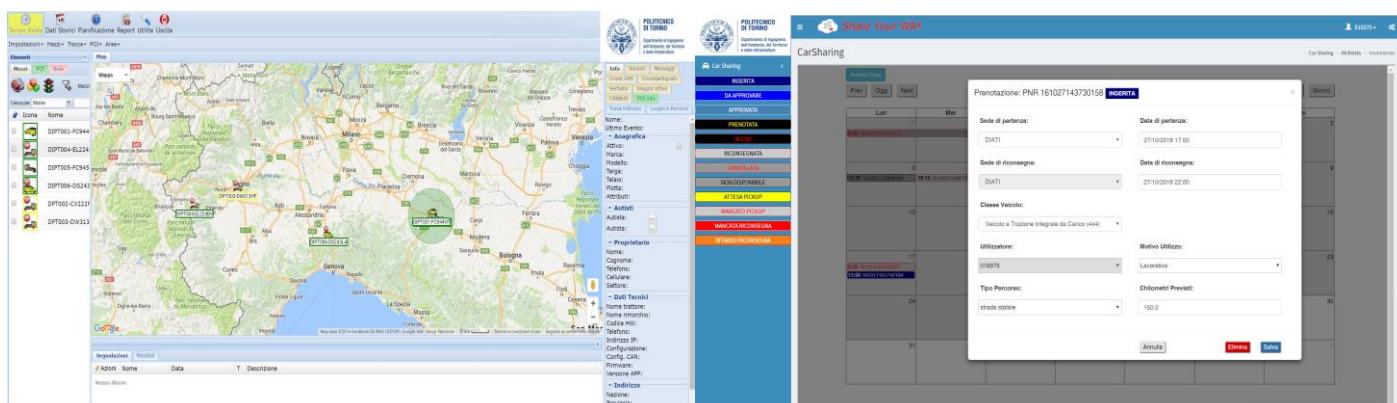


Figura 1: Schermata dell'interfaccia per il monitoraggio in tempo reale dei veicoli. Da questa finestra è possibile cambiare la modalità operativa e procedere all'analisi storica dei dati, all'estrazione dei dati per l'uso su altro software o pianificare gli itinerari desiderati. È anche possibile visionare in tempo reale i valori provenienti dalla centralina elettronica dei veicoli in merito al comportamento di guida, le condizioni del veicolo e il consumo di combustibile o energetico.

Figura 2: Schermata relativa alla prenotazione dei veicoli. Si accede tramite autenticazione con le proprie credenziali di Ateneo e si compila la richiesta on-line su un calendario. Nel giro di qualche istante il sistema provvede all'assegnazione del veicolo più idoneo tramite avviso per posta elettronica.

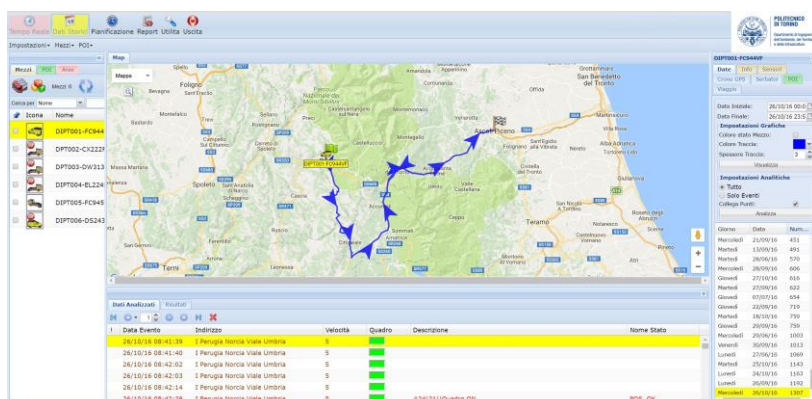


Figura 3: Il sistema permette attraverso questa schermata l'analisi storica dei percorsi effettuati con visualizzazione su mappa e indicazione degli eventi principali in apposita tabella.