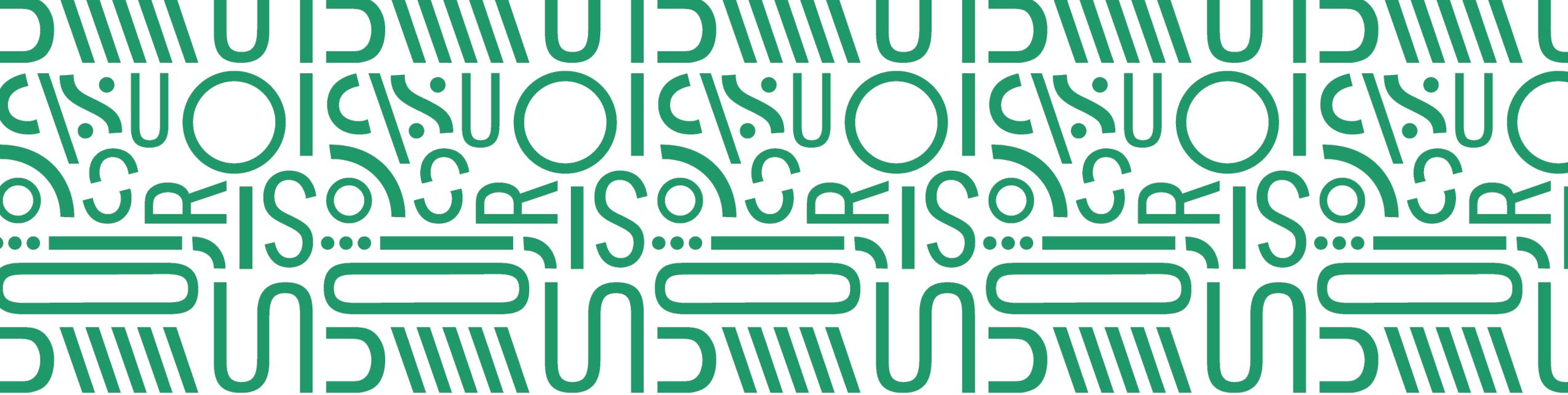




GDL MOBILITÀ

Assemblea generale RUS / 11 febbraio 2022



Coordinatore: prof. Matteo Colleoni – Università di Milano Bicocca

Vice-coordinatore: prof. Giuseppe Inturri – Università di Catania

Referente operativo/a: Dott. Massimiliano Rossetti – Università di Milano-Bicocca

N. di Atenei rappresentati: 69

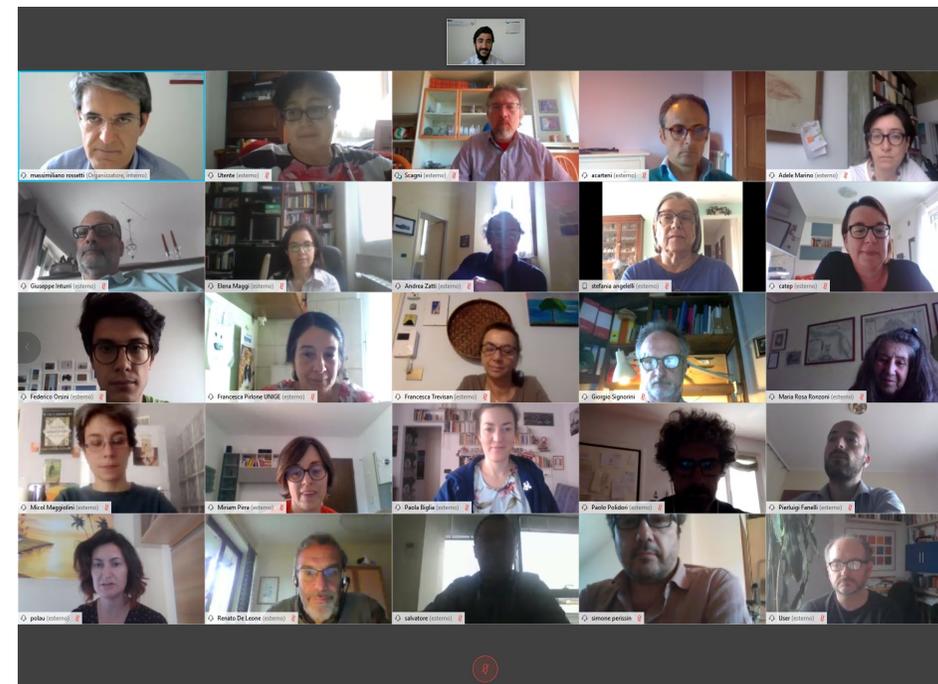
SOTTO-GRUPPI DEL GDL MOBILITÀ

Il GdL Mobilità si articola in **4 sottogruppi** di lavoro:

- 1. Interventi di mobility management e rapporto con aziende e istituzioni** (convenzioni, welfare, infrastrutture e logistica, parking);
- 2. Dati, indagini e indicatori** (metodi, dati e progettazione di ricerche nazionali);
- 3. Internazionalizzazione** (reti internazionali);
- 4. Innovazione e tecnologie** (MaaS, guida assistita e/o autonoma, de carbonizzazione ed elettrificazione).

Ciascun sotto-gruppo di lavoro ogni anno definisce gli **obiettivi nazionali** e le rispettive **attività**.

Alla fine di ogni anno viene presentato un *Documento di sintesi dei risultati delle attività svolte* dai 4 sotto-gruppi.



ATTIVITÀ DEL WP1 SVOLTE NEL PERIODO 2019-2021

Keyword: convenzioni, welfare, infrastrutture e logistica, parking

Referente: prof. Stefano Carrese - Università Roma Tre

Obiettivi:

1. creazione di una piattaforma **convenzioni/welfare** declinato a livello comunale/metropolitano/regionale/nazionale;
2. creazione di una piattaforma **infrastrutture** della mobilità (spazi pubblici dell'Università) con attenzione alla riconversione degli spazi per favorire la mobilità sostenibile.

Azioni

Rassegna delle **convenzioni** in atto e in programma al fine di valutare la loro adeguatezza a rispondere ad obiettivi di co-modalità e gerarchia.



ATTIVITÀ DEL WP2 SVOLTE NEL PERIODO 2019-2021

Keyword: metodi, dati, indicatori di sintesi e progettazione di ricerche nazionali

Referenti: proff. Elena Maggi - Università Insubria e Andrea Scagni - Università di Torino

Obiettivi:

1. fornire **indicazioni di policy** per la programmazione della mobilità dei bacini territoriali in cui gli atenei sono collocati (di supporto anche alle amministrazioni locali e ai gestori dei servizi di trasporto);
2. **rilevazione degli interventi messi in atto o programmati** per gestire l'emergenza sanitaria da COVID-19.

Azioni

Realizzazione della **seconda indagine nazionale sugli spostamenti casa-università nelle Università italiane** (studenti e personale).

Redazione del documento **«Gli indicatori di performance della mobilità sostenibile universitaria e il ruolo delle Università»**



SECONDA INDAGINE NAZIONALE CASA-UNIVERSITÀ (2020)

Seconda indagine nazionale casa-università nelle Università italiane (luglio e settembre 2020)

- 51 università aderenti alla survey
- 114.000 risposte (63% femmine)
- 32 città analizzate
- 4 mega Poli attrattori: Milano, Roma, Torino e Napoli
- Ottima rappresentatività geografica del sistema nazionale universitario
- 7 giugno 2021 – **Convegno nazionale del GdL** finalizzato a presentare i risultati della ricerca, i contenuti del White Paper e le attività del gruppo (alla presenza dei Ministri MUR, MIMS e del Presidente CRUI)

ATTIVITÀ DEL WP3 SVOLTE NEL PERIODO 2019-2021

Keyword: reti internazionali

Referente: prof.ssa Maria Rosa Ronzoni - Università di Bergamo

Obiettivi:

1. rassegna delle **reti internazionali** dei trasporti e della mobilità;
2. analisi del **ruolo delle reti** nella gestione della mobilità al tempo del coronavirus.

Azioni

Analisi degli **interventi realizzati in altri Paesi** (e nelle città al loro interno più rilevanti) per governare la mobilità nella fase pandemica e post-pandemica.

Redazione di un **documento sulle strategie di mobilità** in Europa e **selezione delle reti** di principale rilevanza per il GdL Mobilità.



ATTIVITÀ DEL WP4 SVOLTE NEL PERIODO 2019-2021

Keyword: MaaS, guida assistita e/o autonoma, de-carbonizzazione ed elettrificazione

Referente: prof. Bruno dalla Chiara - Politecnico di Torino.

Obiettivi:

1. **elettrificazione per autoveicoli:** tipologie di auto di Ateneo o dipartimentali, modalità d'impiego, ricariche, misure d'accompagnamento e sharing elettrico;
2. **co-modalità per spostamenti da e per gli Atenei:** MaaS Mobility as a Service.

Azioni

Redazione di un **documento con le linee guida sulla elettrificazione per la mobilità motorizzata universitaria**



Richiamare i **motivi generali** che spingono verso l'**elettrificazione**.

Sintetizzare i **punti di forza e di debolezza** dei combustibili derivati dal petrolio per la propulsione e delle batterie accoppiabili a motori elettrici per la trazione dei veicoli terrestri.

Fare emergere il **ruolo** dell'elettrificazione per le **sedì universitarie**

Proporre i punti essenziali di *policy* sull'elettrificazione per le università: **soluzioni pratiche, sostenibili e d'interesse economico**.

Proporre **azioni attuative** frutto dei passaggi precedenti e condivise dalle varie sedi aderenti per relative applicazioni, adottabili nel caso dagli Organi di Governo delle medesime.

WHITE PAPER – LE ATTIVITÀ DEL GDL MOBILITÀ (2021)



RUS – Rete delle Università per lo Sviluppo sostenibile

Gruppo di Lavoro Mobilità

White Paper 2021

Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità
della Rete delle Università italiane
per lo sviluppo sostenibile

White Paper 2021 - Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile



INDICE

Premessa.....	4
1. LE CONVENZIONI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE UNIVERSITÀ ITALIANE	6
1.1 Obiettivi del documento.....	6
1.2 Premessa.....	6
1.3 Inquadramento teorico della tematica.....	7
1.4 Il contesto mondiale.....	7
1.5 Il contesto Nazionale Italiano.....	7
1.6 La survey.....	8
1.7 Presentazione dei risultati.....	9
1.8 Le conclusioni.....	32
RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI.....	33
2. LA MOBILITÀ UNIVERSITARIA AI TEMPI DEL COVID-19.....	35
2.1 Obiettivi del documento.....	35
2.2 Premessa.....	35
2.3 Metodologia di analisi.....	36
2.4 Il campione.....	37
2.5 La frequenza in università e la mobilità per raggiungerla: cosa cambia?.....	38
2.6 La scelta della modalità di trasporto pre-pandemia ed al tempo del Covid-19.....	39
2.7 I cambiamenti di abitudine negli spostamenti.....	41
2.8 Scelte e vincoli: il ruolo del capitale di mobilità.....	44
2.9 Distanze e scelte.....	47
2.10 Cosa cambia nell'impatto concreto sulla mobilità?.....	48
2.11 Conclusioni e implicazioni di policy.....	49
3. LA MOBILITÀ TRA RETI E COVID.....	50
3.1 Obiettivi del documento.....	50
3.2 L'Europa e il fare rete.....	50
3.3. Le reti europee nel settore dei trasporti e della mobilità: schede.....	50
3.4 Spostarsi in Europa al tempo del Covid.....	65
3.5 Il sistema della mobilità in relazione all'andamento della pandemia.....	66
3.6 Cronaca di una pandemia.....	68

White Paper 2021 - Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile



3.6.1 Francia.....	72
3.6.2 Germania.....	73
3.6.3 Paesi scandinavi.....	76
3.7 Scenari Post-pandemia del sistema della mobilità urbana.....	80
3.8 Schede sulle modalità di spostamento nei paesi europei durante e post Covid.....	82
RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI.....	102
4. LINEE GUIDA SULLA ELETTRIFICAZIONE PER LA MOBILITÀ MOTORIZZATA UNIVERSITARIA.....	103
4.1 Obiettivi del documento.....	103
4.2 Premessa.....	103
4.3 Inquadramento: motivi generali che spingono verso l'elettrificazione e l'indipendenza graduale dal petrolio nei trasporti.....	104
4.4 Punti di forza e di debolezza della propulsione con combustibili petroliferi e della trazione con motori elettrici per veicoli terrestri.....	108
4.4.1 Fattori e valutazioni associate all'uso di combustibili derivati dal petrolio.....	108
4.4.2 Fattori e valutazioni associate all'uso della trazione elettrica.....	110
4.5 Ruolo preponderante dell'elettrificazione per le sedi universitarie collocate nelle aree urbane.....	113
4.6 Micro-mobilità con trazione elettrica.....	118
4.7 Caratteristiche della mobilità universitaria italiana finalizzate al documento.....	120
4.8 Punti di policy sull'elettrificazione nelle sedi universitarie: soluzioni pratiche, sostenibili e d'interesse economico.....	120
4.9 Azioni attuative valutabili dagli Atenei.....	122
4.10 Appendice: schede accademiche.....	124
RIFERIMENTI BIBLIOGRAFICI.....	125

White Paper 2021 - Le attività del Gruppo di lavoro Mobilità della Rete delle Università italiane per lo sviluppo sostenibile

ATTIVITÀ DEL GDL MOBILITÀ PREVISTE NEL 2022

- **WP1** - prosecuzione del lavoro di **censimento delle convenzioni** in atto e in programma e rilevazione degli interventi **di parking e carpooling**;
- **WP2** – esplorazione **degli aspetti non ancora indagati nell'indagine** e prosecuzione dell'attività di **individuazione di un set di indicatori** finalizzati a valutare le performance delle nostre università riguardo alla mobilità sostenibile;
- **WP3** – prosecuzione del lavoro di analisi del contesto internazionale al fine di **conoscere e intercettare i programmi di scambio** (tra personale e studenti) e di **acquisire buone pratiche di mobilità sostenibile** applicabili nei nostri atenei;
- **WP4** – analisi del tema del **MaaS (obiettivi, standard e sperimentazione accademica)** al fine di indagare e proporre le linee guida finalizzate a supportare la realizzazione di interventi universitari per servizi di mobilità integrati inclusivi della modalità privata elettrificata.
- **GdL Mobilità** – Redazione del Documento «**Linee guida per la programmazione degli interventi di mobility management accademico presso gli Atenei italiani**»



CONTATTI E INFORMAZIONI

- Matteo Colleoni – matteo.colleoni@umimib.it
- Giuseppe Inturri – giuseppe.inturri@unict.it
- Massimiliano Rossetti – massimiliano.rossetti@unimib.it

<https://reterus.it/mobilita/>