



29 settembre 2021

IL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO DEL PERSONALE DIPENDENTE DELL'UNIVERSITÀ DI CAGLIARI



Outline

- Quadro legislativo
- Fasi operative PSCCL
- Analisi del contesto
- Analisi dei dipendenti
- Misure pianificate
- Gruppo di lavoro





Quadro legislativo

D.M. 12 maggio 2021, attuativo dell'art. 229, comma 4, del DL 19 maggio 2020, n. 34, convertito in L. n. 77/2020 (cd. decreto Rilancio) prevede che:

- le **Pubbliche Amministrazioni** sono **tenute a redigere entro il 31 dicembre di ogni anno un Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)** del proprio personale dipendente, **nominando** a tal fine un **Mobility manager** scelto tra il personale di ruolo «in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente».
- Il **Mobility manager svolge** inoltre funzioni di **supporto professionale** continuativo **alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità** sostenibile e **si dovrà raccordare col Mobility manager d'area operante presso il Comune del territorio di riferimento.**



Quadro legislativo (cont.)

DL 25 maggio 2021, n. 73, art.51, comma 7, lett. a):

- **Istituisce** - presso il **Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili** - un fondo di **50 milioni di euro per l'anno 2021** destinato all'erogazione di **contributi** in favore anche delle pubbliche amministrazioni che provvedano, previa nomina del mobility manager, a predisporre **entro il 31 agosto 2021** il proprio PSCL.
- I **contributi** sono destinati al **finanziamento** di **iniziative di mobilità sostenibile**, incluse iniziative di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, **in coerenza con le previsioni dei piani** degli spostamenti casa-lavoro **adottati entro il termine del 31 agosto 2021**.
- È **in corso di definizione il decreto attuativo** per l'assegnazione dei contributi per il 2021. La norma prevede che il fondo sia destinato – per il tramite degli enti locali- anche alle PPAA che abbiano adottato il PSCL entro il 31 agosto 2021

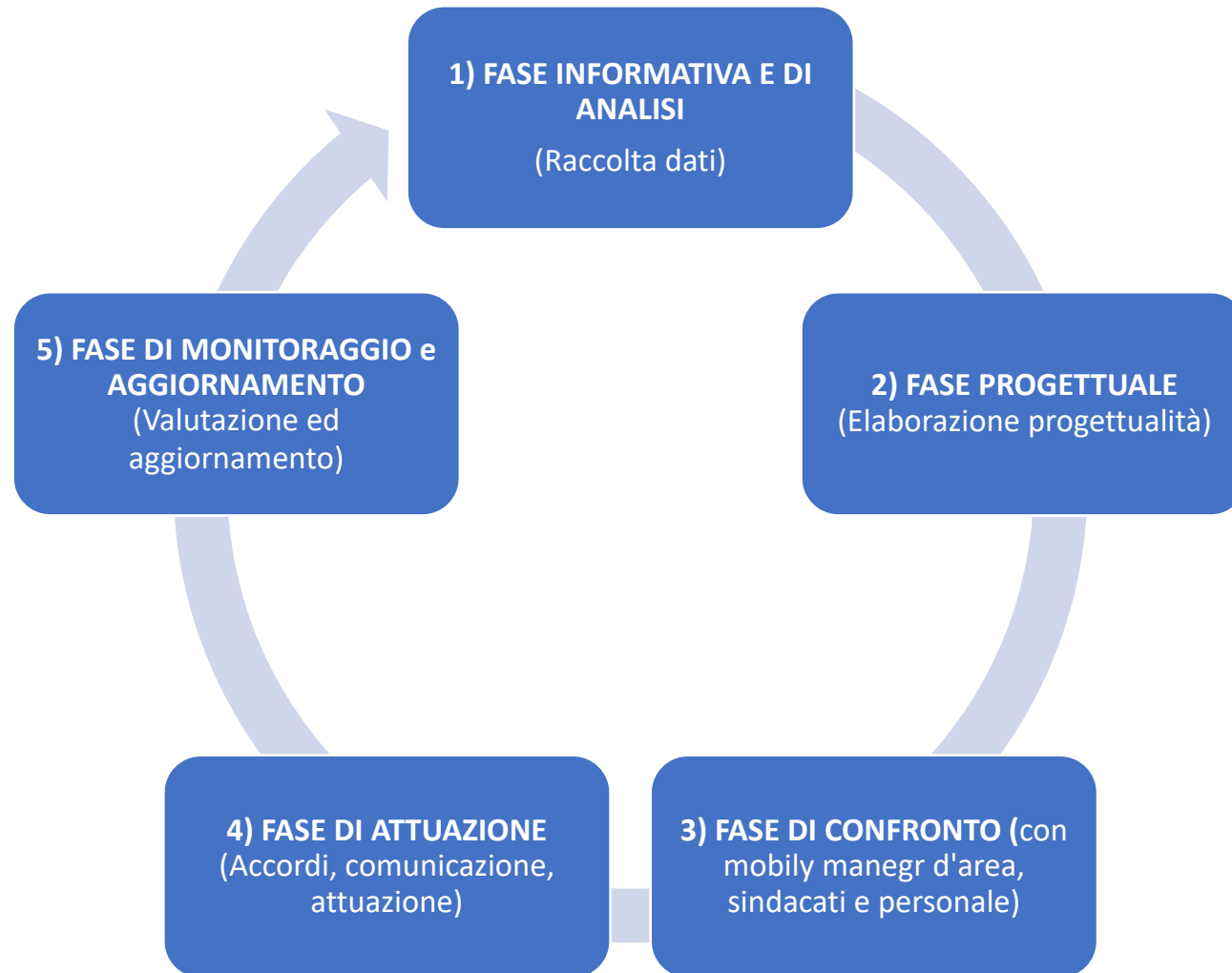
Quadro legislativo (cont.)

- Il **DM 344/2020** cd. **DM Ciclovie**, modificato dal **DM 9 agosto 2021** riguarda la **mobilità ciclabile** (risorse complessive assegnate a **Città Metropolitana e Comune di Cagliari per il 2020-2021 pari a €1.632.732,7**)
- Progetto per realizzare **piste ciclabili di collegamento tra stazioni ferroviarie e poli universitari**

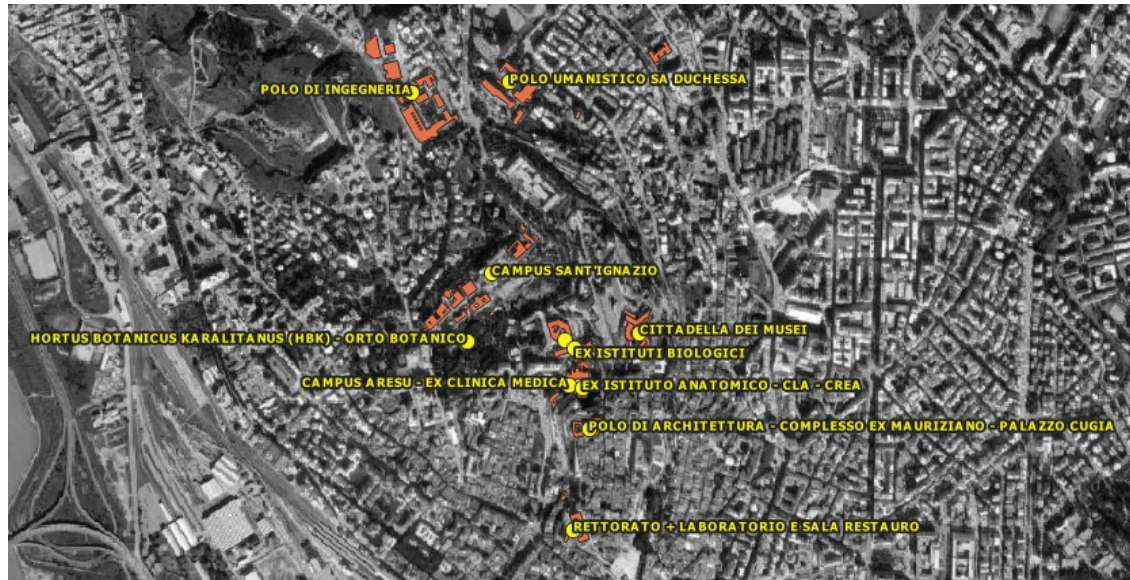




Fasi operative per l'elaboraazione del PSCL UNICA



Inquadramento territoriale delle strutture universitarie



Sedi di Cagliari



Sede di Monserrato

15 dipartimenti

6 facoltà

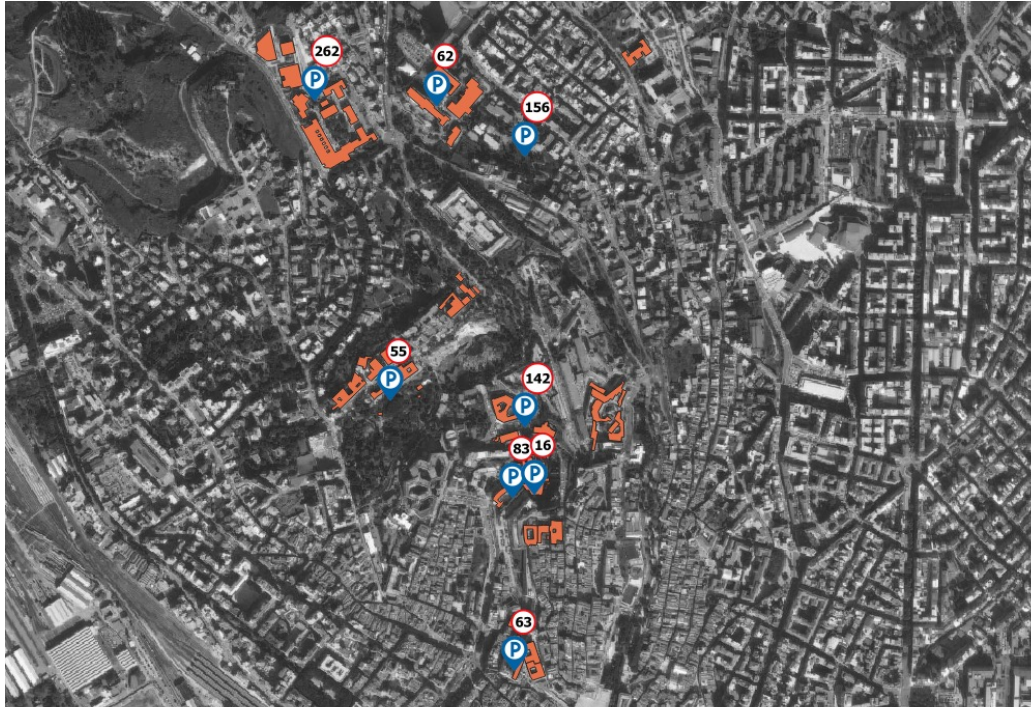
8 centri di servizio di Ateneo

10 direzioni

25491 studenti

1858 dipendenti

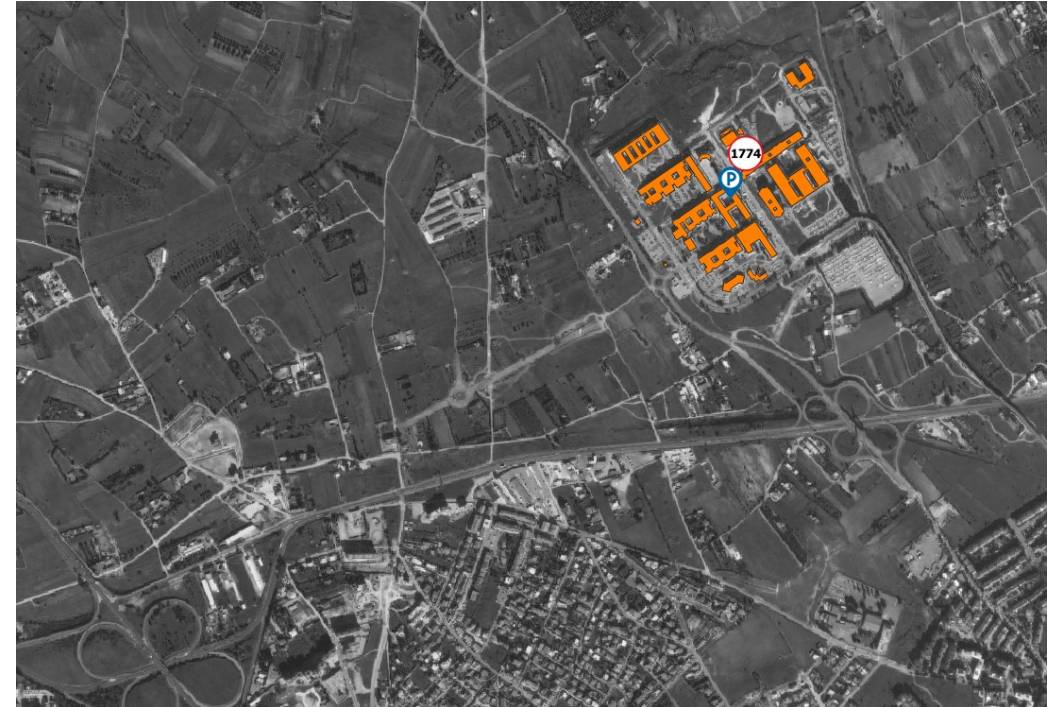
Inquadramento Trasportistico – dotazione aree parcheggi



Sedi di **Cagliari**

958 parcheggi disponibili (14.370 m²)

856 parcheggi per auto



Sede di **Monserrato**

1800 parcheggi disponibili (27.000 m²)

1774 parcheggi per auto

Inquadramento del contesto trasportistico



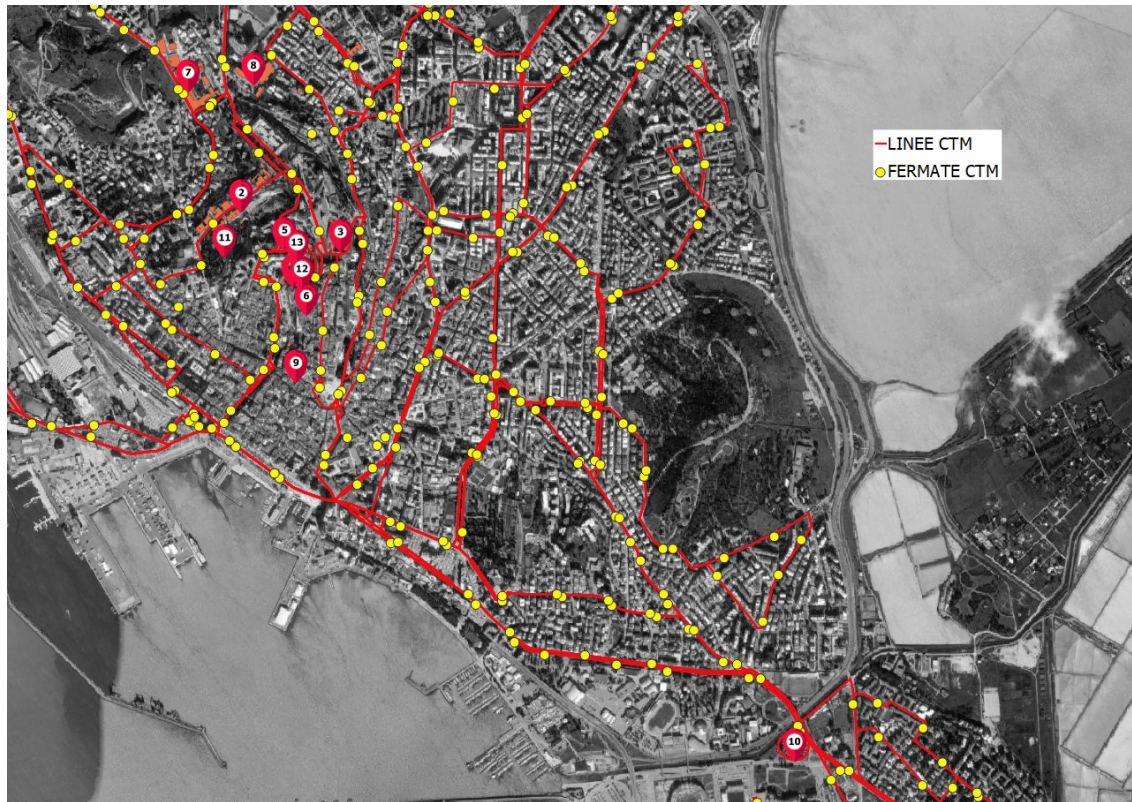
2 stazioni ferroviarie (Matteotti e Monserrato Gottardo)

2 linee di metropolitana

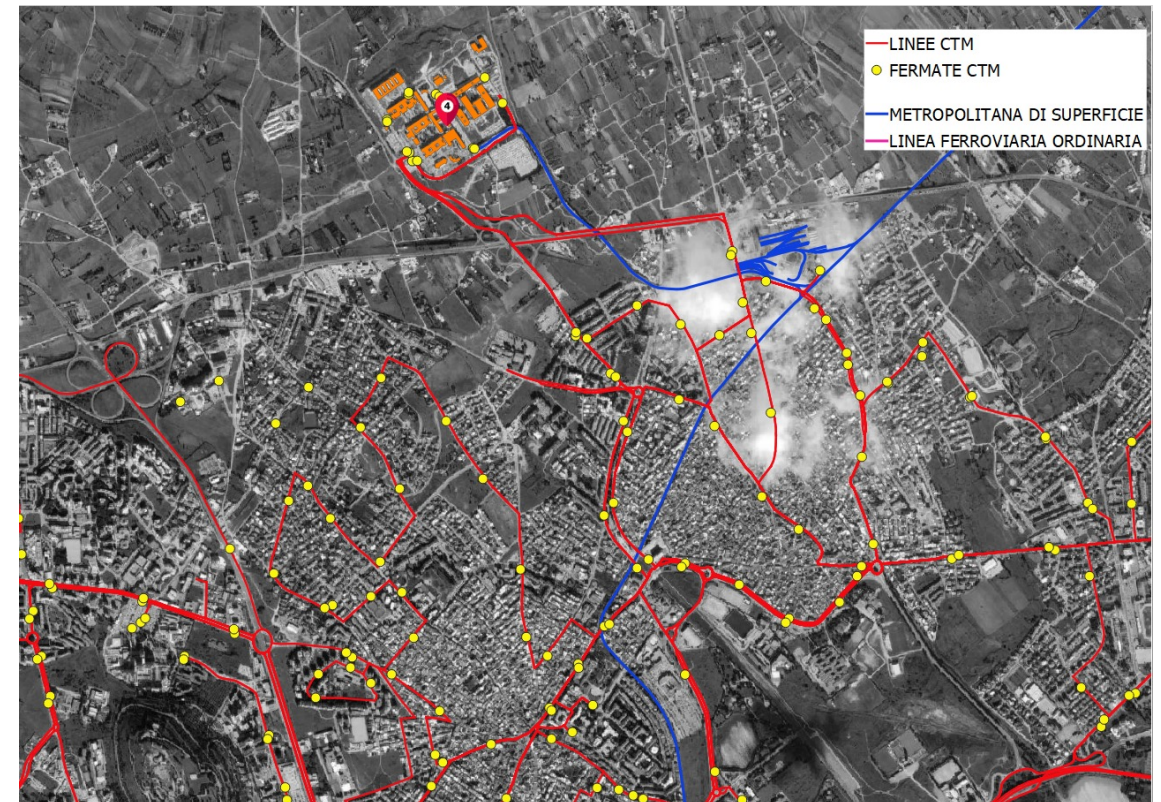
Integrazione linee ferroviarie e metropolitana

Inquadramento del contesto trasportistico

Estesa rete del trasporto pubblico locale (in media 22 fermate nell'intorno di 500 m da ogni sede universitaria)



Sedi di Cagliari



Sede di Monserrato

Inquadramento del contesto trasportistico



7 campus hanno accesso (500 m) a una stazione di **bike sharing**

8 campus si trovano nella prossimità (500 m) di uno stallo di **car sharing**

Nuovi servizi di **monopattini elettrici in sharing**

Nessuna pista ciclabile in prossimità di un campus universitario (fatta eccezione per il campus di via Fiorelli e di Sa Duchessa)



Caratterizzazione spaziale (o/d) dipendenti UNICA

1858 dipendenti totali

915 personale non docente (48,98%)

615 professori (32,92%)

338 ricercatori (18,10%)

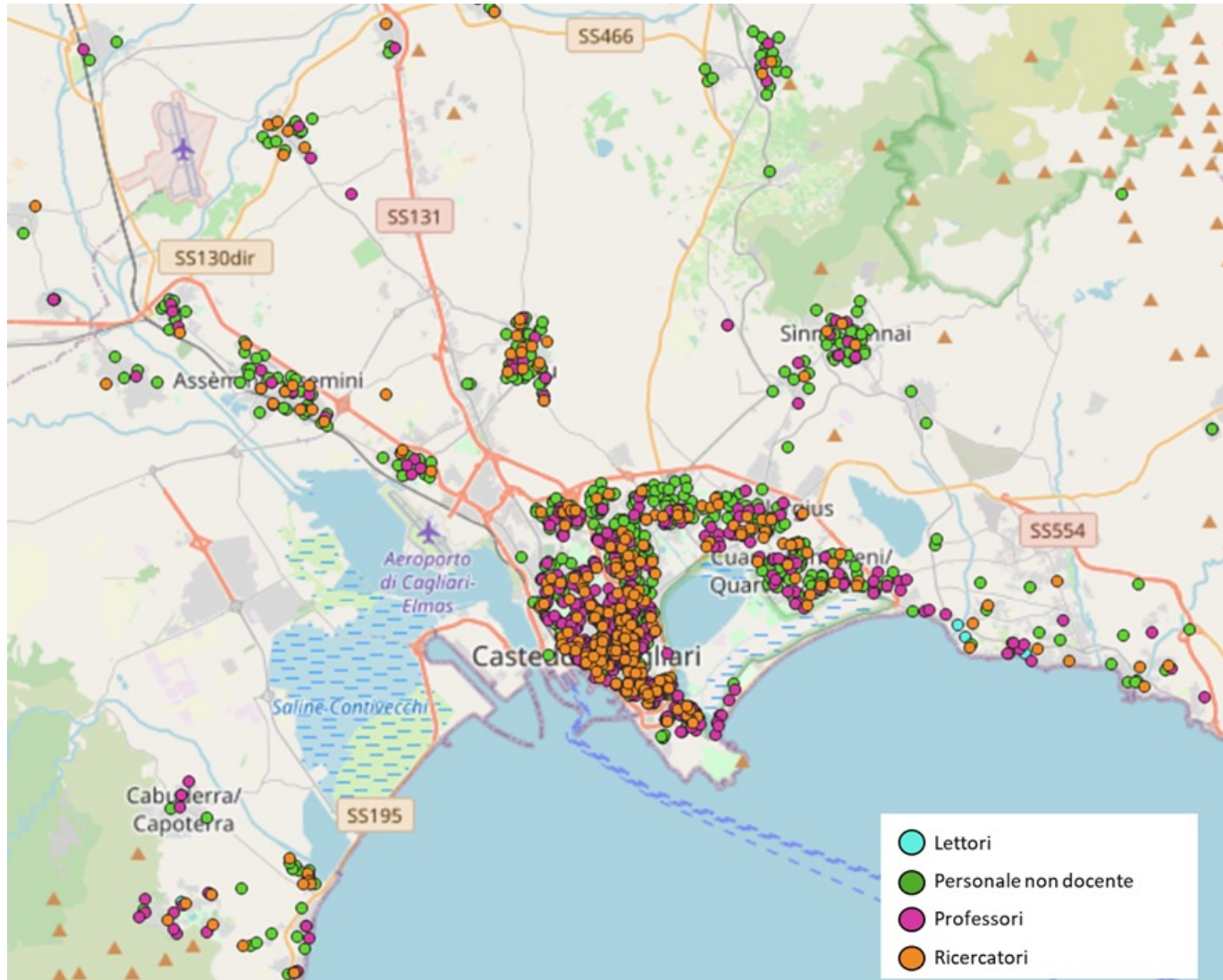
Analisi per sede

Sedi di Cagliari: 1.213 dipendenti (574 personale non docente, 414 professori, 225 ricercatori)

Sede di Monserrato: 374 dipendenti (165 personale non docente, 132 professori, 77 ricercatori)

Sedi ospedaliere: 281 dipendenti (176 personale non docente, 69 professori, 36 ricercatori)

Distribuzione origine dipendenti UNICA



Cagliari 980 (52.5%)

Città metropolitana di Cagliari
561 (30.0%)

Sud Sardegna 206 (11.0%)

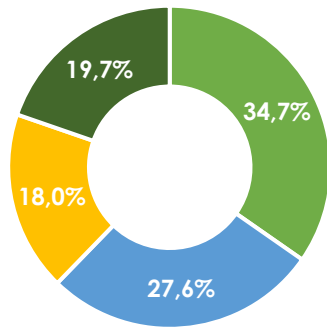
Altro 121 (6.5%)



Analisi distanze o/d dipendenti UNICA

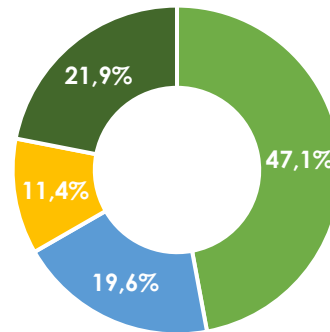
Dall'analisi delle origini e delle destinazioni è stato possibile ricavare la **distanza dello spostamento casa lavoro** di tutti i dipendenti UNICA

Totale



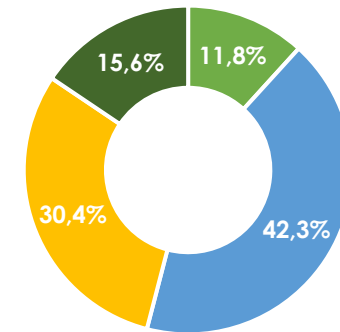
■ 0-5 km ■ 5-10 km ■ 10-20 km ■ >20 km

Sedi di Cagliari



■ 0-5 km ■ 5-10 km ■ 10-20 km ■ >20 km

Sede di Monserrato

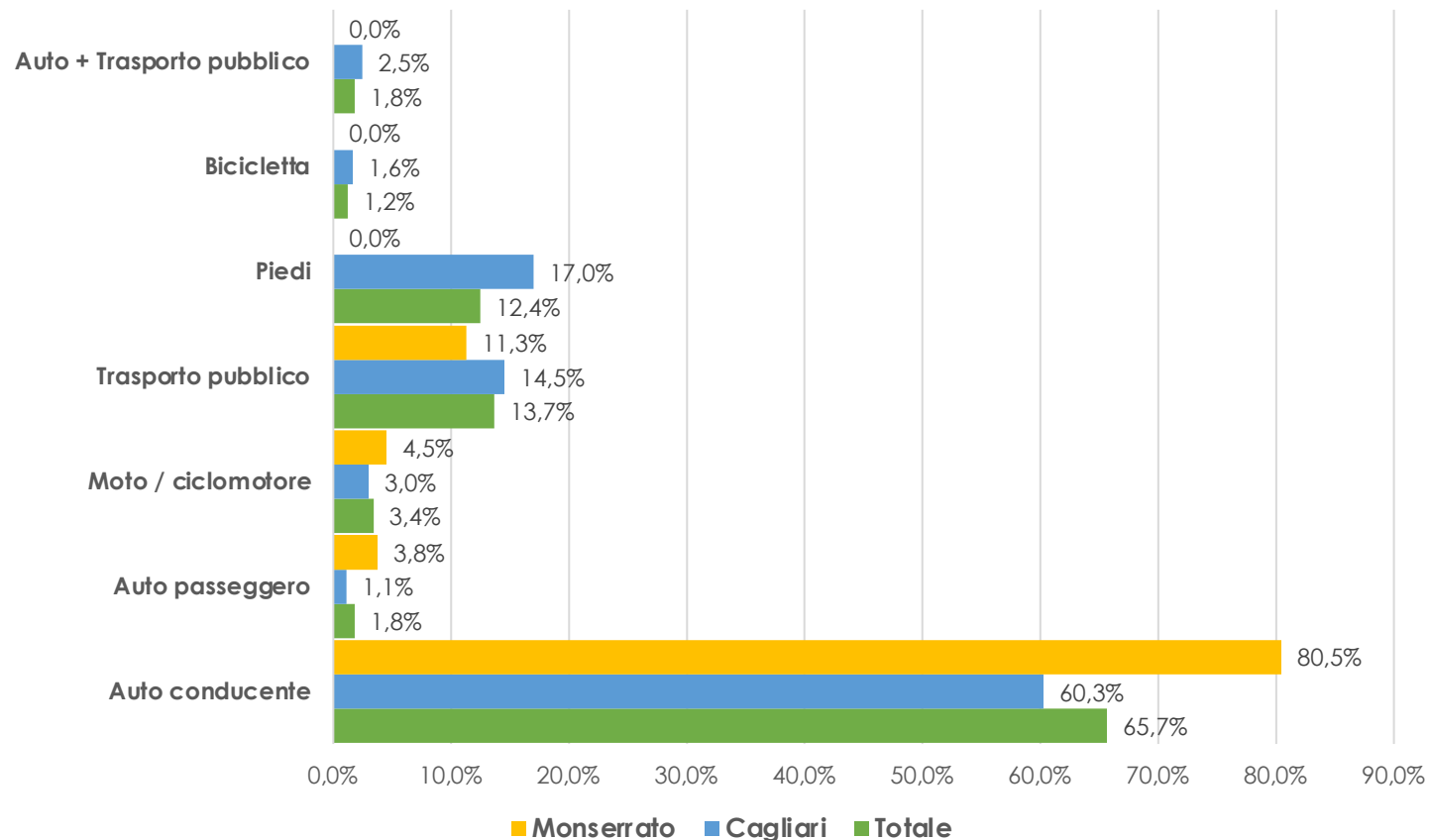


■ 0-5 km ■ 5-10 km ■ 10-20 km ■ >20 km

Ripartizione modale dipendenti UNICA



Dall'analisi dei dati raccolti nell'ambito del programma **Svolta** tra ottobre 2019 e Gennaio 2020 si è ricavata la **ripartizione modale** per un **campione di dipendenti UNICA** (campione composto da 498 dipendenti)

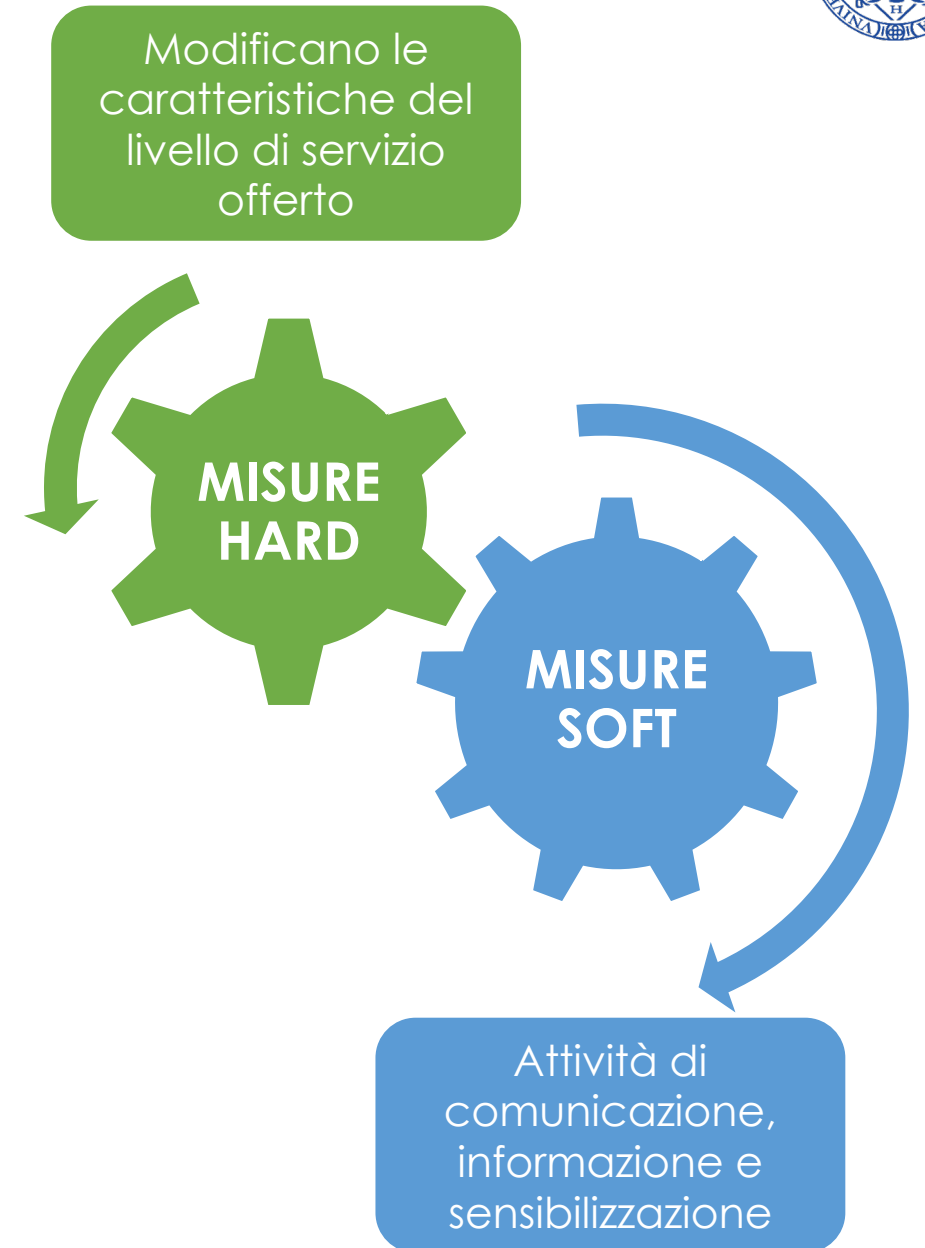


Progettazione delle misure

Finalità delle misure

- ampliare, migliorare e suggerire la **diffusione e la disponibilità** di **soluzioni di viaggio casa lavoro sostenibili**
- rendere **consapevoli** i lavoratori dei benefici per **l'ambiente** e la **salute** sia personale che collettiva che muoversi in modo sostenibile genera

Integrazione di misure hard e soft



Misure strutturali

- **Hub di mezzi, attrezzature e servizi ecologici** per lo sviluppo dell'uso della **bicicletta** negli spostamenti quotidiani per motivazione lavoro e studio
- Hub di **colonnine di ricarica** per auto elettriche lente, accelerate e rapide
- **Urbanistica tattica**
- **Sostituzione** del parco veicoli tradizionali dell'università e dei dipartimenti con **veicoli elettrici**



Misure informative

- **Piattaforma tecnologica** di supporto alla mobilità sostenibile
- Programma di gestione della mobilità (**Piani Personalizzati di Viaggio**)
- Programma di **incentivi, premi e buoni di mobilità**
- **Accordi** con aziende del **trasporto pubblico** e dello **sharing**

TUO PIANO PERSONALIZZATO DI VIAGGIO
SOPRA I VANTAGGI DI VIAGGIARE SOSTENIBILE

AVREVI MAI PENSATO ALL'AUTOBUS PER I TUOI SPOSTAMENTI ?
 SCOPRI IL PERCORSO FATTO APPOSTA PER TE

Per il tuo spostamento da Quartu Sant'Elena in via Lussemburgo 18 alla facoltà d'Ingegneria in via Marengo a Cagliari, che effettui 5 volte a settimana, raggiungi a piedi la fermata del bus in via Pitz'E Sierra (angolo via Cecoslovacchia), come indicato nella mappa. Prendi l'autobus PQ e scendi alla fermata Roma (molo Dogana). Quin prendi la linea 5 e scendi alla fermata Merello (fronte Ingegneria).

CONFRONTO	SETTIMANALE	ANNUALE
Sai quanti soldi spendi	30.7 €	Risparmi 1087 €
Sai quante CO2 produci	19.6kg	Riduci le emissioni inquinanti di 686 kg
Sai quante kcal bruci	103 kcal	Consumi 6270 kcal in più
Tempo di viaggio	138 min	580 min

LO SPOSTAMENTO SOSTENIBILE CONSIGLIATO

1. A PIEDI: Distanza: 450 m, Tempo: 5 min

2. IN AUTOBUS: Distanza: 14.7 km, Tempo: 52 min

3. A PIEDI: Distanza: 100 m, Tempo: 1 min

Tempo totale: 58 min

VIAGGIO SOSTENIBILE

RISPARMIA
BRUCIA CALORIE
RIDUCI L'INQUINAMENTO NELLA TUA CITTÀ
ELIMINA LO STRESS DELLA RICERCA PARCHEGGIO

Cammina e prendi il mezzo pubblico, i tuoi concittadini ti stanno già facendo !!

Per maggiori info su parcheggi - linee - orari - fermate - biglietti e altro ancora, visita: <http://www.ctmcagliari.it>





Stima dei costi delle misure

L'implementazione delle misure, strutturali e informative, comporta un costo totale di
€ 3.345.000

Descrizione misura	Costo [€]
Hub di mezzi, attrezzature e servizi ecologici per lo sviluppo dell'uso della bicicletta	750.000
Hub di colonnine di ricarica per auto elettriche lente, accelerate e rapide	225.000
Urbanistica tattica	1.500.000
Sostituzione del Parco veicoli tradizionali dell'università e dei dipartimenti con veicoli elettrici	420.000
Piattaforma tecnologica di supporto alla mobilità sostenibile	150.000
Programma di gestione della mobilità	150.000
Programma di Incentivi, premi e buoni di mobilità	150.000
Totale	3.345.000



Stima dei benefici ambientali

Utilizzando la procedura suggerita nelle linee guida pubblicate dal Ministero, è stato possibile stimare la **riduzione delle emissioni** dovute all'**implementazione delle misure** illustrate

Emissioni **CO₂** annuali dipendenti UNICA **ex ANTE**: 1207 tonnellate

Emissioni **CO₂** annuali dipendenti UNICA **ex POST**: 1108 tonnellate

Differenza annuale di 99 tonnellate, che corrispondono alla piantumazione di **100 alberi**



Gruppo di lavoro



COMPONENTE GESTIONALE

- **Ing. Federico Sollai** - Direzione Investimenti, manutenzione immobili e impianti, **Mobility manager dell'Ateneo.** Responsabile del Settore sviluppo sostenibile, mobilità e infrastrutture di rete
- **Ing. Luca Migliari** - Direzione Investimenti, manutenzione immobili e impianti Energy manager - Responsabile del Settore Energia Cagliari-Monserrato
- **Dott.ssa Daniela Zedda** – Direzione Acquisti e appalti - Coordinatrice per l'attuazione delle politiche di sostenibilità dell'Ateneo

COMPONENTE RICERCA

- **Prof. Italo Meloni** - Ordinario di Trasporti presso il DICAAR, Direttore del CIREM, e Delegato RUS dell'Ateneo e referente presso il gruppo nazionale Mobilità della RUS
- **Ing. Francesco Piras** - Centro interuniversitario Ricerche economiche e Mobilità Assegnista di ricerca
- **Ing. Eleonora Sottile** - Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura Ricercatrice TdA, assistente del Corso di Pianificazione dei Trasporti e del Corso di Pianificazione della Mobilità Sostenibile



GRAZIE MILLE PER L'ATTENZIONE

